

LE TRANSEUROPEEN

DOSSIER DE PRESSE

Le TransEuropéen, une première expérience de la mobilité

SEREZ-VOUS DU VOYAGE ?

Le 15 février 2009, 30 élèves partiront pour trois semaines à la découverte de quatre capitales européennes : Londres, Prague, Berlin, Bruxelles. Mécéné par la Fondation SNCF avec le Mouvement Européen- France, le TransEuropéen n'est pas un voyage de classe. C'est un programme pédagogique global et expérimental qui entend permettre l'accès des jeunes à la mobilité. Réalisé pour la première fois avec l'équipe pédagogique du Lycée Professionnel Antoine-Antoine de Chenôve, le TransEuropéen emmène des lycéens faire leurs premiers pas sur les chemins de l'autonomie et les rend tout au long de l'année acteurs de ce projet.

Une expérience unique pour vivre de nombreuses premières fois et ouvrir leurs propres frontières.

LES 4 TEMPS FORTS DU TRANSEUROPEEN

- **15 février** : départ des élèves
- **Du 16 au 20 février** : semaine européenne pour les élèves restant à Chenôve
- **7 mars** : retour des lycéens
- **De Mars à juin** : phase de restitution du voyage et préparation de la Journée de l'Europe le 15 mai

De quel voyage ferez-vous partie ? Contactez-nous pour emprunter avec eux les chemins de leur autonomie.

COMMENT NOUS CONTACTER ?

Elise Atangana, responsable Projet
Fondation Solidarité SNCF
34, rue du Commandant Mouchotte
75699 Paris Cedex 14

T. + 33 (0)1 53 25 78 28 | M. + 33 (0)6 22 01 23 41 |
F. + 33 (0)1 53 25 37 19 | E. elise.atangana@sncf.fr

Rafael Klepsch, chargé de communication
Mouvement Européen - France
95, rue de Rennes
75006 Paris

T. 01 45 49 96 67 | F. + 33 (0)1 45 49 96 65
E. rafael@mouvement-europeen.eu

Découvrez le blog
du Transeuropéen !
<http://transeuropeen.euroblog.eu/>



LE PROGRAMME : OUVRIR LEURS HORIZONS

“Nous faisons le constat suivant : si tout le monde reconnaît que les jeunes en difficulté vivent enclavés, dans leurs quartiers, personne n’envisage pour autant de leur faire découvrir des pays étrangers, et tout particulièrement européens. Dans dix à quinze ans, les jeunes de 16 à 20 ans seront amenés à vivre dans une Europe certainement plus présente dans leur vie au quotidien. Ce sera l’espace dans lequel ils construiront leur vie. Ceux qui n’auront pas appris à le connaître auront plus de difficultés à accéder à une pleine autonomie, dans ce nouveau contexte européen.”

Marie-Hélène Pierrès,
déléguée générale de la Fondation Solidarité SNCF

Le programme TransEuropéen est un projet initié par la Fondation Solidarité SNCF, en partenariat avec le Mouvement Européen-France, qui s’inscrit dans l’un de ses quatre champs d’intervention : la mobilité des jeunes en Europe pour s’ouvrir sur le monde.

L’IDÉE

Ce programme expérimental s’adresse à des jeunes filles et garçons âgés de 15-18 ans de lycées professionnels. Il s’agit de développer une dynamique d’échanges et d’ouverture aux autres dans le respect des règles de la vie en commun, pour être pleinement acteur de la société. Le succès d’un tel projet réside dans leur implication, leur prise d’initiative et leur responsabilisation du début à la fin de sa réalisation.

UN PROJET-PILOTE INNOVANT

Il est expérimental

Il a vocation à devenir national dans un deuxième temps. En initiant, dans un premier temps, le programme TransEuropéen à titre expérimental, la Fondation Solidarité SNCF et le ME-F veulent donner un nouvel élan à l’idée d’une culture de la mobilité européenne des jeunes et convaincre d’autres acteurs de la vie économique et institutionnelle de leur emboîter le pas.

Il est innovant sur l’Europe

Une fondation d’entreprise s’inscrit pour la première fois dans le champ de l’Europe pour faciliter l’ouverture culturelle des jeunes.

Il est innovant sur l’objectif

La Fondation Solidarité SNCF mécène un projet sur la mobilité des jeunes. Elle entend aider des lycéens à grandir sur le chemin de l’autonomie, en les rendant acteurs de leur mobilité et en développant leur sens

critique. Ce n’est pas un voyage de classe où ils seraient de simples consommateurs. Ils sont associés à sa réalisation dans le cadre d’un projet pluridisciplinaire : étude comparée, préparation d’articles en fonction des villes à visiter pour nourrir un blog, interviews de personnalités locales pendant le voyage permettant de mieux connaître le fonctionnement des autres pays, rencontres avec des jeunes de leur âge sans oublier une découverte du monde professionnel avec des visites de sites d’entreprises.

Il est innovant sur le public

Ce sont des élèves de la filière « logistique » et de la 3e Découverte Professionnelle du lycée « Antoine Antoine » à Chenôve (Côte d’Or), classé en ZUS. Il s’agit d’élèves désavantagés d’un point de vue social et économique qui n’ont pas de culture de la mobilité en général, européenne en particulier. Pour le projet de lancement, le nombre de jeunes a volontairement été limité à une trentaine d’élèves d’un seul lycée afin de pouvoir bien évaluer sa réussite. Au total, 50 élèves de 3 classes participent au TransEuropéen. La sélection s’est déroulée par étape au cours de l’année sur l’implication et la motivation des élèves.

Il est innovant sur la façon d’opérer

La Fondation SNCF souhaite rassembler autour de ce programme et l’inscrire dans une dynamique de co-financements multiples, notamment auprès d’autres financeurs potentiels que sont les institutions, les collectivités, les fondations et les entreprises. La Fondation mise sur la complémentarité des acteurs et leur expertise pour une plus grande efficacité de l’action.

BUDGET

Le budget total du projet est de 110 000 Euros, dont 52 000 euros apportés par la Fondation SNCF.

Découvrez le blog
du TransEuropéen !
<http://transeuropeen.euroblog.eu/>



LE CALENDRIER

4 septembre 2008 :
lancement du projet

4e trimestre 2008 :
travail de préparation
et élaboration du voyage

15 février 2009 :
départ pour 3 semaines de voyage à :
Londres (du 15 au 19 février),
Prague (du 20 au 24),
Berlin (du 25 février au 2 mars)
et Bruxelles (du 3 au 7 mars).

Du 16 au 20 février 2009 :
semaine européenne pour les élèves
restant à Chenôve

7 mars 2009 :
retour des lycéens

De mars à juin 2009 :
phase de restitution du voyage et prépa-
ration de la Journée de l'Europe le 15 mai.
Évaluation du projet par les élèves
et leur famille, par les professeurs,
le Mouvement Européen-France et
la Fondation Solidarité SNCF.

Juillet 2009 :
sélection d'autres lycées sur la base
de l'expérience de la première année.



LES RÉALISATIONS

Travaux de recherche pour préparer la découverte des quatre capitales européennes et lancement du blog (articles, photos, vidéos).

Une pièce de théâtre : montée en collaboration avec la Compagnie locale Hautnah, la pièce porte sur le thème de l'identité. Elle est jouée par des élèves de Terminale MEI et SEID. Une représentation est prévue le 15 mai 2009.

Un carnet de voyage sur le blog : petits reportages, podcasts interviews, impressions.

Travail de restitution : à l'occasion de la Journée de l'Europe du lycée le 15 mai, exposition de leurs carnets de voyage, performance, pièce de théâtre.

LE BLOG, L'OUTIL DE LEUR AUTONOMIE



Le blog rend compte au fur et à mesure de l'avancement du projet et de ses préparatifs. C'est un outil interactif qui permet aux jeunes de s'approprier ce voyage et de le partager avec un large public. L'objectif est qu'ils racontent de l'intérieur cette expérience unique et qu'ils en rendent compte à leur façon.

Le blog a été lancé en partenariat avec l'association Les Euros du Village. Les jeunes journalistes indépendants de cette association contribuent à l'activité de l'euroblog en aidant les jeunes à alimenter son contenu.

www.transeuropeen.euroblog.eu

Découvrez le blog
du Transeuropeen !
<http://transeuropeen.euroblog.eu/>



LES FONDATEURS

La Fondation Solidarité SNCF, à l'origine du projet dans le cadre de la refonte de la stratégie de la Fondation, une étude a été menée pour déterminer sa légitimité à investir le champ européen et a permis de connaître les programmes européens existants, les différentes associations et leurs bénéficiaires.

La Fondation a recherché des projets correspondant à ses objectifs : l'autonomie des jeunes. C'est la proposition du Mouvement Européen-France qui a retenu son attention. L'aventure a démarré il y a un an.

La Fondation pilote le TransEuropéen en vue d'un déploiement national avec la recherche de nouveaux financeurs, d'institutions partenaires.

www.fondation-solidaritesncf.org

Le Mouvement Européen-France, l'opérateur

Le Mouvement Européen-France (ME-F), branche française du Mouvement Européen - International, est une association qui regroupe au-delà de leur appartenance politique, les hommes, les femmes et les associations qui souhaitent s'engager en faveur de la construction européenne dans une perspective fédérale. Sa vocation est de «développer dans le peuple français la prise de conscience de l'Europe et de la communauté de destin des peuples qui la composent ». Le ME-F cherche à faire progresser le débat pour des institutions communautaires plus efficaces et pour une Union européenne plus proche des citoyens. Il organise régulièrement à Paris et en région des colloques, des conférences, des séminaires...

S'adresser à la jeunesse est pour le ME-F très important, le TransEuropéen est l'occasion pour un jeune public de l'amener à découvrir ce que l'Europe peut lui apporter.

Le ME-F est l'opérateur associatif sur le projet : il organise le voyage et encadre l'action pédagogique du lycée en lien avec l'Académie de Dijon.

www.mouvement-europeen.eu

LES AUTRES PARTENAIRES

La Fondation Hippocrène, le financeur rallié en premier

La Fondation Hippocrène, créée en 1992 par Jean et Mona Guyot, est une fondation d'utilité publique qui a pour but essentiel de contribuer à renforcer la cohésion entre jeunes européens. Elle a été la première fondation à rejoindre le cercle des financeurs du programme TransEuropéen.

www.fondation-hippocrene.com

L'Éducation nationale, partenaire sur le terrain

C'est à l'Académie de Dijon que l'on doit le choix du Lycée Professionnel de Chenôve. Pour cette expérimentation, le Rectorat et le Lycée Professionnel Antoine Antoine ont signé la première convention du

TransEuropéen avec le Mouvement Européen-France. Le Lycée Professionnel Antoine Antoine de Chenôve est un établissement avec demi-pension et internat qui comporte une filière logistique et industrielle (électronique et pilotage de ligne).

lyc21-antoine.ac-dijon.fr

La ville de Chenôve, aux côtés du lycée

Chenôve est située dans le département de la Côte d'Or. Troisième ville de la Côte d'Or avec 16 500 habitants, elle est le deuxième pôle économique de l'agglomération dijonnaise. La municipalité s'est associée au TransEuropéen dans le cadre du Contrat urbain de cohésion sociale (CUCS). Déjà partenaire du Lycée Professionnel Antoine Antoine en 2008 sur la production d'une pièce de théâtre, la municipalité renouvelle l'expérience et finance la réalisation d'une pièce sur l'Identité.

www.ville-chenove.fr

Le Conseil régional de Bourgogne, en soutien du PAC

Dans le cadre d'une classe à Projet artistique et culturel (PAC), le Conseil régional finance la participation de Frédéric Gagné, artiste plasticien local. Il encadre les élèves dans leurs recherches visuelles (vidéos, photos pour le blog), et les accompagnera pendant le voyage pour leur donner une analyse esthétique et architecturale des lieux visités. Il réalisera avec eux un « carnet de voyage » sous forme d'oeuvres pluridisciplinaires destinées à être exposées.

Le Ministère des affaires étrangères et européennes, en soutien du ME-F

Il soutient l'activité du ME-F, notamment dans le cadre du projet du TransEuropéen.

www.diplomatie.org

ET AUSSI...

Les Euros du Village, l'opérateur de média européen

L'association Les Euros du Village est l'un des principaux sites consacrés aux questions européennes. Conçu comme un espace d'information et de réflexion sur l'Europe et ses enjeux, l'association réunit des jeunes journalistes indépendants et des professionnels spécialistes des affaires européennes. Leur ambition est de rendre l'Europe accessible à tous via des projets concrets sur la citoyenneté. Leur collaboration à ce projet s'effectue dans le cadre d'un échange entre la Fondation qui finance la création de leur plateforme Eurosblogs. Ils ont, en retour, assuré le lancement du blog TransEuropéen. Ils ont aussi pour mission son suivi technique et un rôle de conseil éditorial auprès des élèves et de l'équipe pédagogique. Par ailleurs, ils assurent une partie des relations presse du TransEuropéen.

www.eurosduvillage.eu

www.eurosduvillage.com

UN REGARD EXTÉRIEUR SUR LE PROJET

JOËLLE BORDET, SOCIOLOGUE, JUGE LE TRANSEUROPEËN

Joëlle Bordet, directeur en urbanisme, psychosociologue, maître de recherche au Centre scientifique et technique du bâtiment (CSTB), auteur de « Oui à une société avec les jeunes des cités ! »*

Que pensez-vous du projet Transeuropéen porté par la Fondation SNCF et le ME-F ?

“C'est un projet très intéressant. L'élément que je trouve très positif est qu'il s'inscrit dans un projet d'établissement structuré, dans une dynamique qui fait partie d'un projet professionnel plus global et où l'on sent une communauté d'adultes constituée, des professeurs au cuisinier en passant par les parents.”

L'objectif est de bouger leurs frontières internes...

“C'est acquis. Mais cela pose la question de la préparation du voyage. Si on ne laisse pas de place à la surprise, il n'y a plus de découvertes possibles. Comment aller à la rencontre de l'autre ? En ce sens, il faudrait, en l'ayant préparé avec eux, jouer la responsabilisation par petits groupes et prévoir des temps d'analyse sur place pour leur permettre de vivre pleinement ce voyage vers l'autonomie.”

Au vu de votre expérience de terrain, quels sont les rendez-vous importants ?

“Je serais intéressée de savoir comment va se dérouler le retour sur le territoire local. Comment le projet prévoit de raconter cette expérience ? L'idéal serait que, lors d'une manifestation, les élèves racontent ce voyage devant leur environnement proche, pour donner des idées aux autres et pérenniser ainsi cette action d'année en année.”

**L'édition de l'atelier, 2007*

Découvrez le blog
du Transeuropéen !
<http://transeuropeen.euroblog.eu/>



LE MOUVEMENT EUROPEEN – FRANCE

L'EUROPE C'EST VOUS, C'EST NOUS !

POURQUOI LE ME-F ?

Un lieu de rencontre

Le ME-F permet d'échanger avec d'autres personnes passionnées d'Europe, de rencontrer des Européens d'autres pays membres pour découvrir leur manière de penser, leur culture.

Un lieu de convivialité

Chaque adhérent est rattaché à une section locale proche de chez lui (45 sections aujourd'hui). Parties prenantes à la vie du ME-F, elles permettent une animation locale dans les écoles, les entreprises et les forums citoyens.

Un lieu de débat

Même si tous ses membres sont attachés à la construction d'une Europe unie et fédérale, le ME-F est pluraliste et ouvert au débat.

Un lieu de réflexion

Le ME-F cherche à donner des clés pour mieux comprendre l'Europe et le monde. Il refuse à la fois les slogans et argumentaires tout faits ainsi que le jargon des experts. Il s'efforce de donner une information claire qui soit à la portée de tous.

LE ME-F EN ACTION : QUELQUES EXEMPLES DE MANIFESTATION

En 2008, le ME-F a organisé notamment :

- les Etats généraux de l'Europe le 21 juin 2008 à Lyon avec EuropaNova et Notre Europe. Ayant pour thème « L'Europe, c'est nous », et l'Italie comme pays invité d'honneur, cette 2nde édition s'est inscrite dans le cadre de la Présidence française du Conseil de l'Union européenne et a rassemblé 3 000 personnes.
- A la demande de l'Université Bocconi de Milan la deuxième édition du cycle de conférences « Economia e società aperta », le 12 mars 2008 avec Sciences Po et le quotidien Les Echos. Ayant pour thème « Comment ouvrir la société aux réformes ? », cette manifestation a rassemblé un grand nombre d'invités de haute qualité.
- sept petits-déjeuners – conférence dans les Salons du Sénat autour de divers experts et personnalités politiques.
- « Réalités européennes » en collaboration avec le MEDEF : six petits-déjeuners débats avec des chefs d'entreprise de haut niveau qui ont partagé leur expérience pratique de l'Union européenne.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur <http://www.mouvement-europeen.eu/>

Découvrez le blog
du Transeuropéen !
<http://transeuropeen.euroblog.eu/>



La Fondation SNCF a pour vocation d'aider à grandir des jeunes en difficulté (matérielle, physique ou comportementale) dans une logique de prévention, en accompagnant l'action des associations qui les aident à se construire.

4 AXES D'ENGAGEMENT AUX NIVEAUX RÉGIONAL ET NATIONAL

L'organisation

La politique de la Fondation s'articule autour de 4 axes qui sont autant d'étapes dans la vie de l'individu :

- La prévention de l'illettrisme, la maîtrise des savoirs de base : faire partager le plaisir et le goût de la lecture et de l'écriture
- L'Éducation par le sport, l'apprentissage des règles pour vivre ensemble : travailler sur l'intégration des règles, du savoir-vivre avec l'autre, la capacité à se mobiliser pour un projet...
- La mobilité européenne, l'ouverture sur le monde : devenir autonome et partir à la rencontre d'autres en maîtrisant une mobilité pleinement écologique, permettre à des jeunes de dépasser les frontières, de découvrir d'autres cultures, de faire sauter les barrières dans les deux sens.
- L'accompagnement vers l'emploi, l'accès à l'autonomie économique : soutenir des actions d'insertion professionnelles et d'aide à la création d'entreprise

3 MOYENS D'ACTION

Au niveau local

Le premier niveau de la solidarité est le dispositif « Coups de cœur solidaires » dont le moteur est l'engagement des cheminots, actifs ou retraités, qui font remonter du terrain les besoins des associations dont l'action est tournée vers les jeunes.

Au niveau régional

Les Opérations de mécénat régional (OMR) se créent en lien avec les enjeux spécifiques du territoire de chaque direction régionale de la SNCF qui propose à la Fondation un projet associatif par an et par région.

Au niveau national

Ces programmes d'actions sont noués par l'équipe avec des partenaires spécialisés ou sur la base d'appels à projets et mis en place sur l'ensemble du territoire.

DES HOMMES, DES PROJETS ET DES CHIFFRES

L'organisation

La Fondation SNCF dont la déléguée générale est Marie-Hélène Pierrès se compose d'une équipe de 6 personnes. Son action est relayée sur le terrain des 23 régions de la SNCF par 23 Coordinateurs Citoyenneté Solidarité, chargés de représenter la Fondation sur leur territoire.

Budget et projets

En 2008, la Fondation a disposé d'un budget de 785 700 Euros et a soutenu 249 projets d'associations.

Au niveau national

Ces programmes d'actions sont noués par l'équipe avec des partenaires spécialisés ou sur la base d'appels à projets et mis en place sur l'ensemble du territoire.

Découvrez le blog
du Trans européen !
<http://transeuropeen.euroblog.eu/>

